

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

(11) N° de publication :  
(à n'utiliser que pour les  
commandes de reproduction)

2 683 200

(21) N° d'enregistrement national : 91 13641

(51) Int Cl<sup>5</sup> : B 62 B 1/20, A 01 K 97/10

(12)

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 06.11.91.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la  
demande : 07.05.93 Bulletin 93/18.

(56) Liste des documents cités dans le rapport de  
recherche : *Se reporter à la fin du présent fascicule.*

(60) Références à d'autres documents nationaux  
apparentés :

(71) Demandeur(s) : SAVERT Charles Max — FR.

(72) Inventeur(s) : SAVERT Charles Max.

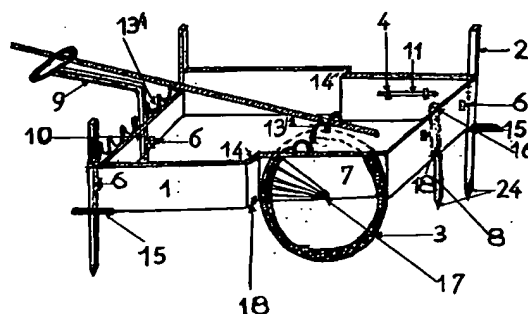
(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire :

(54) Chariot de pêche formant ponton et porte cannes à pêche.

(57) L'invention consiste en un chariot de pêche permettant le transport du matériel pour la pratique de celle-ci, du type comportant un châssis et deux roues caractérisé en ce que le châssis (1) est pourvu d'une part dans ses angles de tiges vérins (2) coulissantes d'ancrage, pourvues de semelles de stabilisation à l'arrière d'une pointe, destinées à être maintenue à hauteur désirée par un système de blocage (6), de sorte à définir grâce au fond plat du châssis un ponton de pêche, et d'autre part sur l'avant, de moyens (13) d'appui de cannes à pêche et vers l'arrière de moyen de retenue (13<sub>2</sub>) vers le haut de l'extrémité des dites cannes à pêches et en ce que les deux roues (3) sont amovibles et de grande dimension, par exemple de 0,40 Cm de diamètre, le châssis étant pourvu sur son fond de moyen de retenue des dites roues démontées.

Un tel dispositif permet le transport du matériel de pêche, du véhicule au lieu de pêche ceci avec rapidité, en un temps record et par tous tous les climats.



FR 2 683 200 - A1



L'invention consiste en un chariot de pêche permettant le transport du matériel pour la pratique de celle-ci, pourvu d'un support de cannes à pêche et d'un ponton stable. Un tel dispositif permet le transport du matériel de pêche ceci avec rapidité, en un temps record et par tous les climats, nuit, froid, et pluie.

L'ensemble selon l'invention est caractérisé par le fait que celui-ci est monobloc c'est à dire que ces trois éléments, chariot de pêche ponton, et porte cannes à pêche ne font qu'un. Les mesures de cette invention sont très intéressantes soit: 1,00 X 0,60 X 0,15 mètre permettant de la loger facilement dans le coffre d'une voiture, l'ensemble faisant un bloc plat et le tout sans bruit.

Des pontons chariots sont déjà connus mais exigent un temps de préparation beaucoup plus long: de l'ordre de quelques minutes, les différents éléments les constituant demandent une longue manipulation, alors que par temps froid, de pluie, de mauvaise visibilité, ce chariot ponton porte cannes à pêche selon l'invention est prêt en trois secondes.

Les nombreux avantages de cette invention sont également augmentés par le montage des roues (3) à agraffes élastique du type "clips" (22), ces roues de 0,40 Cm de diamètre permettent le passage dans tous les terrains, ornières, labours, gros cailloux, et autres obstacles, de même que dans les terrains embourbés permettant d'atteindre sans difficulté le lieu de pêche.

Ce matériel est prêt à l'usage en trois secondes d'où l'extrême avantage apporté au pêcheur arrivant à son lieu de pêche, de nuit comme de jour et sans aucunes connaissances particulières.

Autre avantage de cette invention également: arrivé au lieu de pêche; en trois secondes, grâce à la mise à niveau de quatre vérins (2), réglable, une stabilité parfaite du ponton est obtenue.

Ce chariot de transport de matériel de pêche du type comportant un châssis et deux roues (3) est caractérisé en ce que le châssis est pourvu d'une part dans ses angles de tiges vérins (2) coulissantes d'ancrage, pourvues de semelles (15) de stabilisation à l'arrière d'une pointe<sup>(24)</sup> destinée à être maintenues à hauteur désirée par un système de blocage, de sorte à définir grâce au fond plat du châssis un ponton de pêche, d'autre part sur l'avant, de moyens d'appui de cannes à pêche (13/I), et vers l'arrière de moyens de retenue (13/2) vers le haut de l'extrémité des dites cannes à pêche, et en ce que les deux roues sont amovibles et de grande dimension, le châssis étant pourvu sur son fond de moyens de retenue des dites roues (3) démontées.

Une description plus détaillée va être effectuée en référence aux figures jointes:

- figure 1: une vue en perspective de l'ensemble en position de transport jusqu'au lieu de pêche.
- figure 2 une vue de dessus de l'ensemble.
- 5 - figure 3 une vue en coupe verticale longitudinale médiane ~~selon~~ AA.
- figure 4 une vue de détail agrandie de la tige filetée (11) de rangement des deux roues.
- figure 5 une vue de détail en coupe transversale du rangement des roues sur la tige (11) de rangement à gorges (21)..
- 10 - figure 6 une vue de détail en coupe transversale ——— des roues sur leur axe pour le transport.
- figure 7 une vue de détail agrandie d'un vérin d'ancrage.
- figure 8 une vue en position de pêche du ponton.

En référence à ces dessins, le châssis (1) de ce chariot ponton porte  
 15 cannes à pêche comporte dans ses quatre angles des guides verticaux (2<sub>ba</sub>) en inox par exemple de 20 X 20 X 02 mm, ces tubes en inox creux servent de logements ou de guides à des vérins verticaux en tube de 15 X 15 X 02 mm (2) formant pieds. Ces tubes guides (2<sub>ba</sub>) sont pourvus de trous taraudés (5) par exemple tous les un centimètre <sup>permettant</sup> à une vis à ailette (6) de serrer à la hauteur  
 20 voulue, donc de fixer le bon niveau, des vérins formant pieds (2) d'où la stabilité comme détaillé en figure 7. le ponton (1) ainsi stabilisé peut recevoir en sa partie arrière (7), un poids maximum de 150 KG: le pêcheur et son panier de pêche.

Une double stabilisation est obtenue par un système d'ancrage (8) ~~avec~~ <sup>pointe</sup> (24) prévu à l'arrière, au milieu du panneau arrière (7) et en prise directe sur  
 25 le sol guidé également par une partie tubulaire (16) et bloqué par une vis à ailette (6).

Une poignée amovible (9) servant à tirer l'ensemble se positionne dans un guide tubulaire vertical (10) disposé en partie centrale avant du  
 30 châssis .

Un porte cannes à pêche est obtenu par la présence de bandes (13/1) et (13/2) de métal formées par cintrage sur le rebord supérieur du panneau vertical avant du châssis (1) et d'autre part cintré vers le bas et soudé au niveau du décrochement (14) pour le passage des roues entre la partie avant  
 35 du châssis (1) et sa partie arrière (7); de largeur plus faible définissant ainsi latéralement de chaque côté un passage pour les roues qui se trouvent

de la sorte protégées des obstacles tels que branches, par la partie avant plus large. Ces bandes permettant par les ondulations ainsi définies le maintien des cannes à pêche assuré par les dites bandes (13/1 et 13/2) soudées, par exemple de 0,06 mm d'épaisseur disposées cintrées en haut (13/1) de façon à former un appui inférieur tandis que les bandes (13/2) disposées au niveau du décrochement (14) forment une retenue supérieure de l'extrémité des cannes; une des ondulation des dits supports (13/I) permet de poser l'épuisette. Les ondulations (13/2) sont décalées vers le centre par rapport aux ondulations (13/1) de façon à ce que les cannes à pêche soient disposées angulairement les unes par rapport aux autres évitant que les fils s'emmêlent.

Les différents vérins (2) sont pourvus à leur base d'une découpe en en pointe (24) surmontée en arrière de celle-ci d'une semelle métallique (15) afin de stabiliser l'ensemble par exemple en appui au fond de l'eau. le guide (2) arrière peut permettre la pose d'un parasol ou d'un parapluie fixé également avec simplicité par une vis à ailette (6), la poignée (9) peu servir à suspendre l'anse ou le crochet d'un — panier à poissons.

Ce châssis ponton (1) est muni latéralement à la partie arrière (7) de roues (3) amovibles de préférence à rayons soudés, d'une dimension par exemple de 40 Cm de diamètre pourvues d'un moyeu (17) et d'une pièce assolidaire de celui-ci avec un système de bille sur ressort (22) afin de maintenir chacune des dites roues (3) sur un axe (20) transversal solidaire du châssis (7). Les dites roues (3) une fois l'ensemble ramené au véhicule, se fixent pour le rangement sur une tige filetée (11) pourvu de deux gorges (21) venant se visser sur une bague filetée (23) placée verticalement dans le fond et au centre de la partie arrière (7) du châssis (1), les deux roues se fixant alors l'une au dessus de l'autre, à plat.

Lorsque les roues (3) sont en position de roulement cette tige (11) est dévissée et fixée par deux agraffes élastiques ou "clips" (4), latéralement au châssis arrière. Ces roues pourront être en alliage léger, permettant une facile manipulation.

La tige (11) sera par exemple de 0,14 Cm de longueur, de 0,12 Cm de diamètre, <sup>(12)</sup>filetée à sa base/et <sup>(21)</sup>crantée de gorges/de 0,60 Cm, séparées de 0,05 Cm afin que les deux roues (3) ne se touchent pas, de sorte à ne pas générer de bruits de roulement pendant le transport qui risqueraient d'être transmis en milieu aquatique ce qui est à proscrire lors de la pêche.

En outre des trous (18) pour évacuer l'eau sont prévus à l'arrière (7) du ponton, porte cannes à pêche (1) —————, au centre (18) et également à hauteur du décrochement (14).

# REVENDICATIONS

1/- Chariot de transport de matériel de pêche du type comportant un châssis et deux roues caractérisé en ce que le châssis (1) est pourvu d'une part dans ses angles de tiges vérins (2) coulissantes d'ancrage, pourvues de semelles (15) de stabilisation à l'arrière d'une pointe (24) destinées à être maintenues à hauteur désirée par un système de blocage (6), de sorte à définir grâce au fond plat du châssis (1) un ponton de pêche, et d'autre<sup>part</sup> sur l'avant, de moyens (13/1) d'appui de cannes à pêche et vers l'arrière de moyens de retenue (13/2) vers le haut de l'extrémité des dites cannes à pêche et en ce que les deux roues (3) sont amovibles et de grande dimension par exemple de 0,40 Cm de diamètre, le châssis (1) étant pourvu sur son fond de moyens de retenue des dites roues démontées.

2/- chariot selon revendication 1 caractérisé en ce qu'il est pourvu en outre en partie centrale arrière d'un guide<sup>(16)</sup> destiné à recevoir soit un vérin (8) complémentaire pourvue à sa base d'une pointe (24), soit le pied d'un parasol.

3/- Chariot selon revendication 1 caractérisé, en ce que les deux roues<sup>(3)</sup> sont pourvues au niveau de leur moyeu<sup>(17)</sup> de billes montées sur ressort (22) destinées à venir se loger dans des rainures<sup>(21)</sup> d'un axe (20) transversal solidaire du châssis en position de transport et sur une tige<sup>(11)</sup> pourvue de deux crans<sup>(23)</sup> (21) reçus verticalement dans une bague/solidaire de la partie arrière (7) du bâti (1).

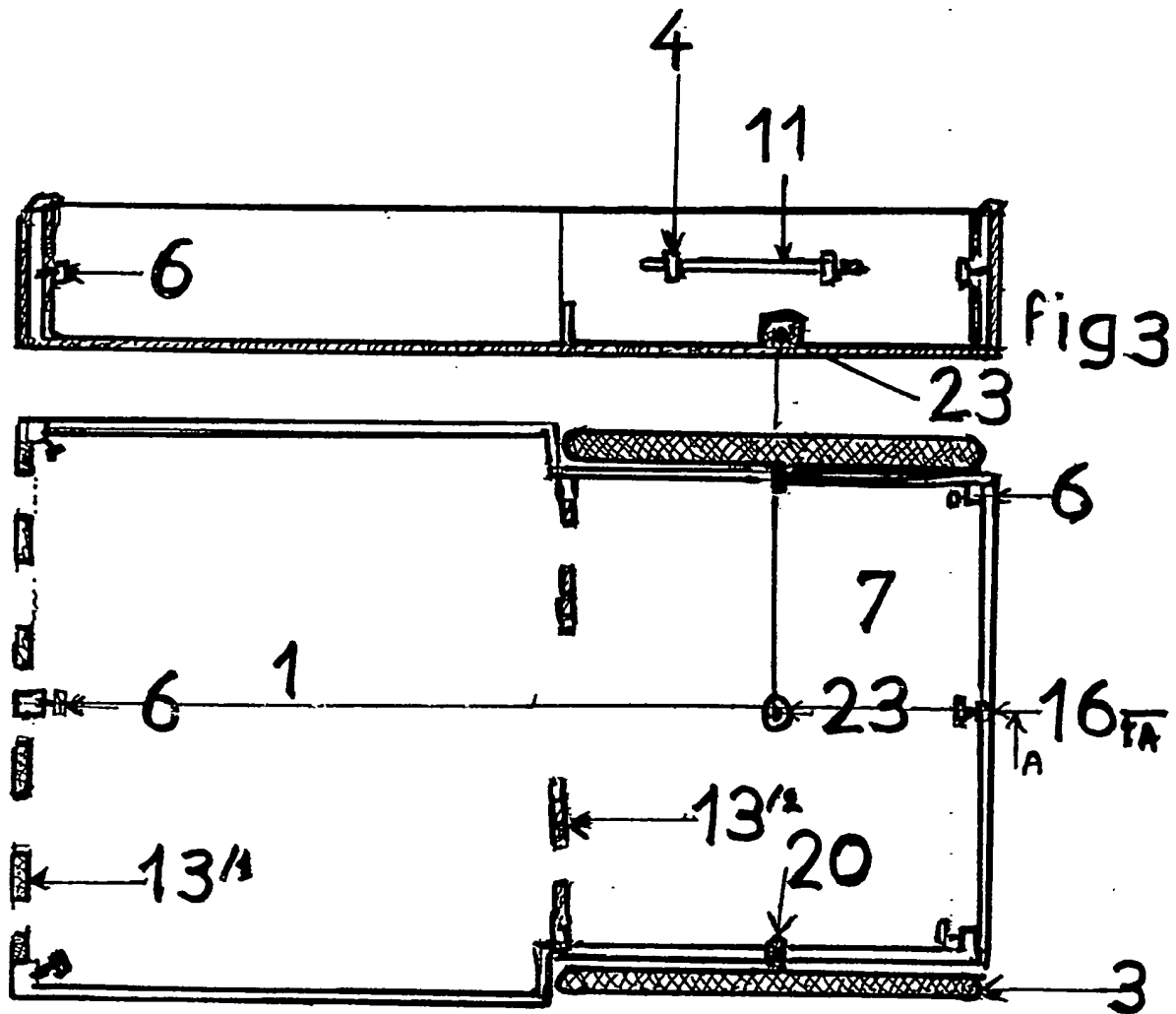
4/- Chariot selon revendication 1 caractérisé en ce que le châssis est monobloc avec un décrochement (14) entre la partie avant (1) et la partie arrière (7) de moindre largeur définissant latéralement un passage pour les roues (3).

5/- Chariot selon revendication 1 et 2 caractérisé<sup>en ce que</sup> les moyens porte cannes à pêche sont formés par des bandes métalliques soudées (13) et cintrées: d'une part (13/2) assurant le maintien arrière (7) des dites cannes à pêche, cintrées vers le haut sur la partie arrière (7) au niveau du décrochement (14) entre la partie avant du châssis (1) et la partie arrière (7), d'autre part (13/1) cintrées vers le bas, posées et soudées sur la partie avant du châssis (1) et en ce qu'un logement du porte cannes à pêche sert à positionner une épuisette sur une des ondulations (13/1).

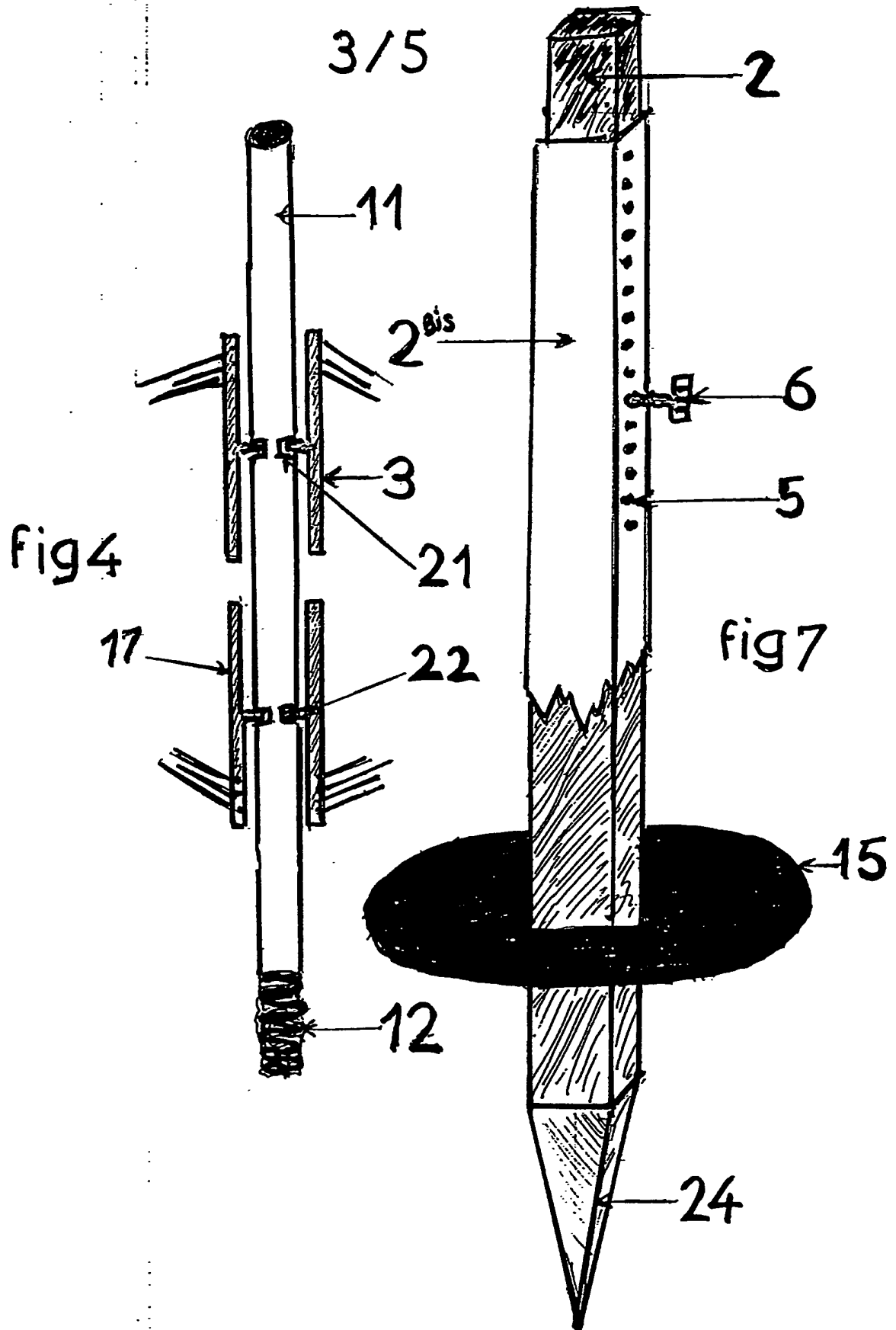
6/- Chariot selon revendication 1 caractérisé en ce qu'il comporte en outre une poignée amovible (9) destinée à tirer l'ensemble et reque dans un guide tubulaire (10) fixé sur la partie avant centrale du châssis (1), cette poignée servant aussi à suspendre l'anse ou le crochet du panier à poissons en position de pêche.

7/- Chariot selon revendications 1 et 4 caractérisé en ce que le châssis comporte des trous (18) prévus à l'arrière (7), au centre (18) et également à hauteur du décrochement (14).

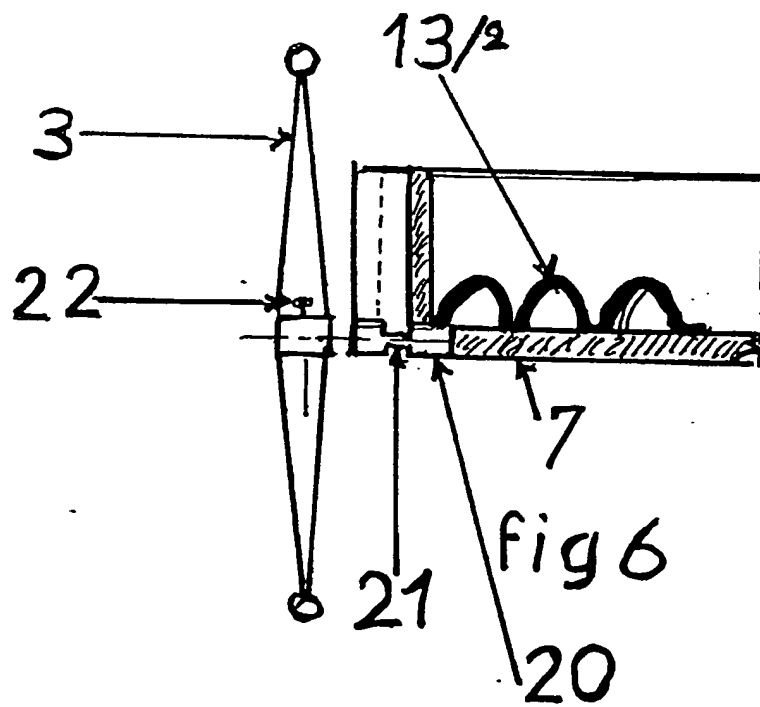
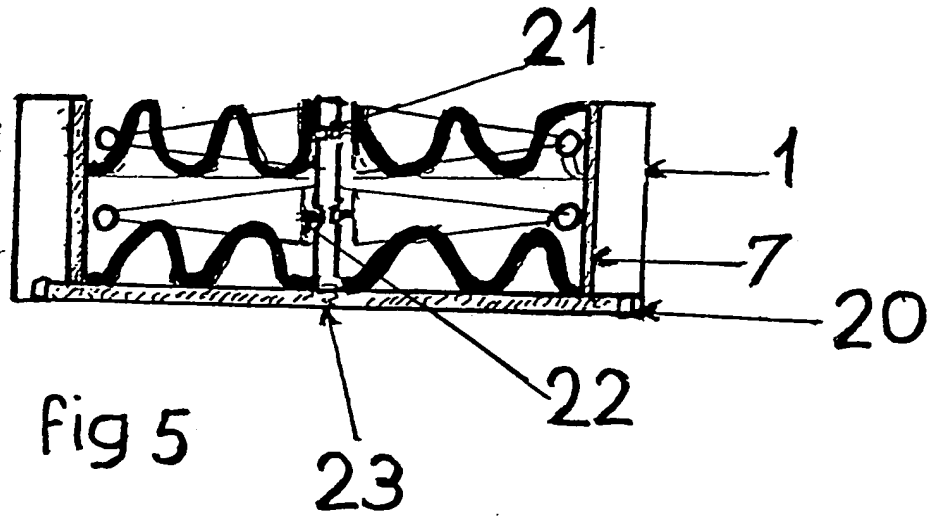






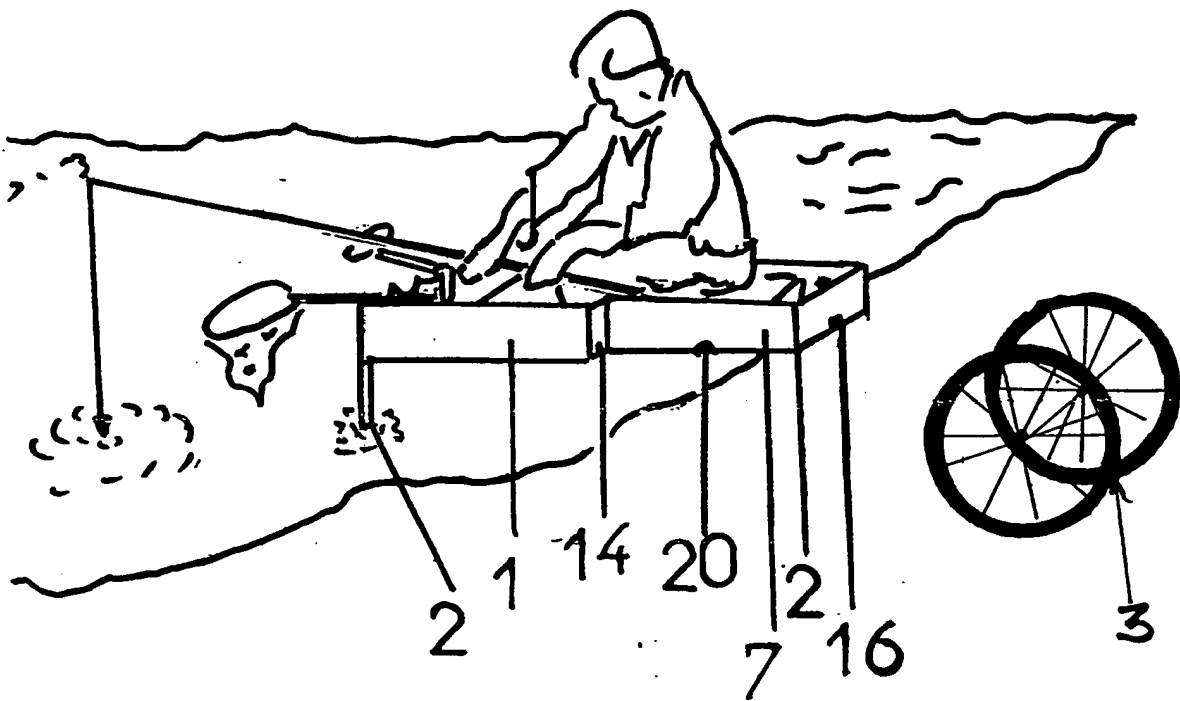


4/5



5/5

fig 8



INSTITUT NATIONAL  
de la  
PROPRIETE INDUSTRIELLE

**RAPPORT DE RECHERCHE**  
établi sur la base des dernières revendications  
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement  
national

FR 9113641  
FA 473255

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
Y	EP-A-0 388 617 (A. TEICHMANN) * le document en entier *	1,2,5,6
Y	GB-A-2 033 317 (P. STRAFFORD) * le document en entier *	1,6
A		3
Y	FR-A-2 611 454 (PETOLLA, E.) * page 5, ligne 4 - ligne 14 * * abrégé; revendication 3; figure 5 *	1
Y	FR-A-1 249 914 (L. NAINTRE) * le document en entier *	1
Y	FR-A-2 438 423 (J.-M. BRUNEL) * le document en entier *	2
Y	FR-A-774 831 (H. LEMARE) * le document en entier *	5
Y	US-A-4 811 968 (BOLDEN) * le document en entier *	6
A	US-A-4 846 493 (MASON) * colonne 2, ligne 32 - ligne 35 *	4
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. CLS)
		A01K B62B
Date d'achèvement de la recherche 28 OCTOBRE 1992		Examinateur TOPP-BORN S.
<p><b>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</b></p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intercalaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons &amp; : membre de la même famille, document correspondant</p>		

PUB-NO: FR002683200A1

DOCUMENT-IDENTIFIER: FR 2683200 A1

TITLE: Fishing trolley forming a pontoon and fishing  
rod support

PUBN-DATE: May 7, 1993

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

MAX, SAVERT CHARLES

COUNTRY

N/A

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

SAVERT CHARLES

COUNTRY

FR

APPL-NO: FR09113641

APPL-DATE: November 6, 1991

PRIORITY-DATA: FR09113641A ( November 6, 1991)

INT-CL (IPC): A01K097/10, B62B001/20

EUR-CL (EPC): A01K097/22 ; B62B001/20

US-CL-CURRENT: 280/30, 280/47.33 , 280/763.1

ABSTRACT:

The invention consists of a fishing trolley allowing transportation of equipment for practising the sport, of the type including a chassis and two wheels, characterised in that the chassis (1) is provided on the one hand, in its corners, with sliding anchoring jack rods (2) provided with stabilising sole plates at the rear and with a spike, which are intended to be kept at the desired height by an immobilising system (6) so as to define, by virtue of the

flat bottom of the chassis, a fishing pontoon and, on the other hand, on the front with means (131) for supporting fishing rods and at the back with means (132) holding the end of the said fishing rods up and in that the two wheels (3) are removable and of a large size, for example 0.40 m in diameter, the chassis being provided on its base with a means for holding the said dismantled wheels.

Such a device allows the transportation of fishing equipment, from the vehicle to the fishing site, this being with speed, in a record time and in all weather. <IMAGE>

DERWENT-ACC-NO: 1993-245235

DERWENT-WEEK: 199331

COPYRIGHT 2005 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Fishing trolley carrying rods - uses release wheels and simple pointed jack struts and stabilisers and fishing rod supports and umbrella anchor

INVENTOR: SAVERT, C M

PATENT-ASSIGNEE: SAVERT C M[SAVEI]

PRIORITY-DATA: 1991FR-0013641 (November 6, 1991)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE
PAGES MAIN-IPC		
FR 2683200 A1	May 7, 1993	N/A
012 B62B 001/20		

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO
APPL-DATE		
FR 2683200A1	N/A	1991FR-0013641
November 6, 1991		

INT-CL (IPC): A01K097/10, B62B001/20

ABSTRACTED-PUB-NO: FR 2683200A

BASIC-ABSTRACT:

The fishing trolley has a chassis on two wheels, with jack struts at each corner. These struts slide in corner tubes, with base spikes, each lockable at required height, by wing screws and with stabilising feet. The wheels are large, e.g. 40 cm diameter and quickly removable, leaving the flat base trolley as a fishing platform, with wheel retainers.

The trolley front has fishing rod supports and the back rod handle retainers.

The rear may have a central guide for a complementary jack, with base spike,  
for an umbrella foot.

ADVANTAGE - Stowable in vehicle boot, keeping equipment safe against accidental  
damage and erected in 3 seconds. Suitable for all weathers.

CHOSEN-DRAWING: Dwg.1/8

TITLE-TERMS: FISH TROLLEY CARRY ROD RELEASE WHEEL SIMPLE POINT JACK  
STRUT

STABILISED FISH ROD SUPPORT UMBRELLA ANCHOR

DERWENT-CLASS: P14 Q22

SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1993-188583